



4./5. Jänner 2019

Ausschreibung / Reglement

Classica Eis Marathon – Old- und Youngtimer



**4 Stunden Eisrennen vom LungauRing
in St. Michael/Lungau**



Salzburg, August 2018
Michael Steffny, Mike Höll, Heli Troger



Business Consulting

Marketing- & Eventmanagement GmbH, 5026 Salzburg, Ignaz Rieder Kai 83,
Tel.: +43/664/3404546, Fax: +43/662/640794-9, e-mail: info@histocup.com

Der Promotor „Business Consulting GmbH“, 5026 Salzburg, Ignaz Rieder Kai 83, schreibt den

„Classica Eis Marathon - 2019“

zu folgenden Bedingungen aus:

Fahrzeuge bis Baujahr 1985 (Oldtimer): Freitag, 4. Jänner 2019;

Fahrzeuge bis Baujahr 1996 (Young Timer): Samstag, 5. Jänner 2019

1. Allgemeines

Der Classica Eis Marathon ist ein Langstreckenwettbewerb über 4 Stunden auf der Eispiste des Lungauringes. Gefahren wird auf Gleichmäßigkeit mit einem Schnitt von maximal 50 km/h.

2. Teilnehmer

Teilnehmen können alle Personen, die einen gültigen Führerschein haben.

3. Fahrzeuge

Zugelassen sind nur **heckgetriebene Fahrzeuge**. Fahrzeuge mit Allrad oder Frontantrieb können an diesem Bewerb nicht teilnehmen.

Oldtimer bis inkl. Baujahr 1985 am Freitag, 4. Jänner 2019 und

Young Timer der Baujahre bis 1996, am Samstag, 5. Jänner 2019

Fahrzeug-Ausrüstung:

Abschleppvorrichtung: Alle Wettbewerbsfahrzeuge müssen vorne und hinten am Fahrzeug Abschlepplasche haben.

NEU: Vorne sind feste, über das Fahrzeug hinausstehende Abschlepphaken verboten. (zu Verhinderung der Beschädigung des vorne fahrenden Fahrzeugs)

Die Fahrzeuge müssen im Prinzip den Regeln des STVO entsprechen, auch wenn sie nicht für die Straße zugelassen sind. Das äußere Erscheinungsbild des Fahrzeugs sollte ansprechend sein („keine Rostlauben“). Grundsätzlich sollen die Fahrzeuge so leise wie möglich sein. Ein Lärmpegel von 85 dB darf aber keinesfalls überschritten werden.

Es muss darauf geachtet werden, dass die Fahrzeuge keine Flüssigkeiten verlieren. In der Box muss eine wasserdichte Plane unter dem Fahrzeug sein. Sollte bei einem Boxenstopp nachgetankt werden, ist darauf zu achten, dass kein Treibstoff verschüttet wird. Getankt werden darf nur mit Einfüllstutzen aus Kanistern mit max. 10 Liter Fassungsvermögen. Ein Betanken mit Schnelltankanlage oder mit Trichter ist nicht zulässig. Reparaturen sind nur im Fahrerlager erlaubt. In der Renn-Pause dürfen nur Betriebsmittel (Treibstoff, Öl, Kühlflüssigkeit) nachgefüllt werden.

4. Reifen:

Um Chancengleichheit zu ermöglichen sind Einheitsreifen der Marke **Vredestein Arctrac mit Originalbespikung** vorgeschrieben. **Die Serienreifen dürfen nicht verändert oder manipuliert werden.** Nachspiken oder verkleben der Spikes ist verboten. Weder die Reifen noch die Originalspikes dürfen verändert werden. Reifenbestellungen bitte an die Firma PLANKENAUER in Tamsweg. (Hr. Kollreider, 06474 / 21 20-0)

Es sind alle verfügbaren Dimensionen dieses Reifens erlaubt.

Achtung: Vredestein hat uns informiert, dass in diesem Winter von der Serie ARCTRAC auf die neue Serie WINTRAC umgestellt wird. Es sind daher für 2019 folgende Reifen zugelassen:



Größe	Index	Profil	I/II	Typ
Ø 17				
225/45 R 17 XL	94 T	Wintrac Ice		PCT
225/50 R 17 XL	98 T	Wintrac Ice		PCT
215/50 R 17 XL	95 T	Wintrac Ice		PCT
235/55 R 17 XL	103 T	Wintrac Ice		SUV
225/55 R 17 XL	101 T	Wintrac Ice		PCT
215/55 R 17 XL	98 T	Wintrac Ice		PCT
235/65 R 17 XL	108 T	Wintrac Ice		SUV
225/65 R 17 XL	106 T	Wintrac Ice		SUV
Ø 16				
205/55 R 16 XL	94 T	Wintrac Ice		PCT
215/60 R 16 XL	99 T	Wintrac Ice		PCT
205/60 R 16 XL	96 T	Wintrac Ice		PCT
215/65 R 16 XL	102 T	Wintrac Ice		PCT
Ø 15				
185/60 R 15 XL	88 T	Arctrac		PCT
195/65 R 15 XL	95 T	Wintrac Ice		PCT
185/65 R 15	88 T	Arctrac		PCT
Ø 14				
185/65 R 14	86 T	Arctrac		PCT
175/65 R 14	82 T	Arctrac		PCT
175/70 R 14	84 T	Arctrac		PCT
Ø 13				
175/70 R 13	82 T	Arctrac		PCT
165/70 R 13	79 T	Arctrac		PCT
155/70 R 13	75 T	Arctrac		PCT
155/80 R 13	79 T	Arctrac		PCT

5. Sicherheitsausrüstung

Vorgeschrieben sind:

- **Helm**
- **Sicherheitsgurt**
- Die Fenster sind während der Läufe geschlossen zu halten
- Die Scheinwerfer sind mit Klebestreifen zu sichern.

Empfohlen, aber nicht vorgeschrieben sind:

- Feuerlöscher,
- Überrollkäfig
- Renneverall
- Handschuhe

6. Rennstrecke und Verhalten auf der Rennstrecke

Gefahren wird am Lungauring in St. Michael im Lungau. Für den **CLASSICA Eis Marathon** wird ein spezieller Kurs gefahren, der Handlingkurs und Dynamikfläche kombiniert. Somit ergibt sich eine Streckenlänge von voraussichtlich ca. 2000m.



www.lungauring.at

Am Beginn jeder Veranstaltung findet eine verpflichtende Fahrerbesprechung statt, bei der das Verhalten auf einer Rennstrecke sowie die Besonderheiten der jeweiligen Strecke erklärt werden.

Den Anweisungen und Flaggsignalen der Streckenposten ist Folge zu leisten. Jeder direkte Kontakt zwischen den Fahrzeugen ist grundsätzlich verboten. „Anschieben“, „abschießen“ und Unsportlichkeiten, sowie das Umfahren von Streckenbegrenzungen werden mit Durchfahrts- und Zeitstrafen belegt. Die Kontrolle erfolgt über Sachrichter und Streckenposten. Es dürfen maximal 2 Personen im Fahrzeug sein.

7. Ablauf der Veranstaltung

Classica Eis Marathon 2019



	Oldtimer	Young Timer
Zufahrt zum Ring/ Einfahrt in das Fahrerlager	Donnerstag, 3. Jan. 2019 ab 17.00 Uhr	Freitag, 4. Jan. 2019 ab 17.00 Uhr
Akkreditierung, technische Kontrolle	Do. 3. Jan. 17.00-18.30 Fr. 4. Jan. 07.30-08.00	Fr. 4. Jan. 17.00-18.30 Sa. 5. Jan. 07.30-08.00
Fahrerbesprechung (verpflichtend)	Fr. 4. Jan. 08.30-09.00	Sa. 5. Jan. 08.30-09.00
Freies Training	Fr. 4. Jan. 09.00-10.00	Sa. 5. Jan. 09.00-10.00
Zeittraining Gruppe 1 (ungerade Nummern)	Fr. 4. Jan. 10.00-10.25	Sa. 5. Jan. 10.00-10.25
Zeittraining Gruppe 2 (gerade Nummern)	Fr. 4. Jan. 10.30-10.55	Sa. 5. Jan. 10.30-10.55
Startaufstellung	Fr. 4. Jan. 11.15	Sa. 5. Jan. 11.15
Classica Eis Marathon	Fr. 4. Jan. 11.30-16.00	Sa. 5. Jan. 11.30-16.00
Siegerehrung	Fr. 4. Jan. 16.00	Sa. 5. Jan. 16.00

8. Wertungsmodus und Ablauf

Startaufstellung und Start:

Gestartet wird nach der Platzierung im Zeittraining. Wer die geringste Schnittabweichung zum Vorgabeschnitt von 50 km/h hat, steht auf der Pole Position,

Die jeweils Gruppenersten stehen in der ersten Startreihe (Ungerade Nummern rechts, gerade Nummer links) die jeweils Zweiten in der zweiten Reihe usw.

Der Start erfolgt fliegend.

Boxenstopps:

Während der 4 Stunden müssen **mindestens 2 Boxenstopps** zusätzlich zur neu eingeführten Pause eingelegt werden. Der Boxenstopp muss von Boxeneinfahrt bis Boxenausfahrt mindestens 120 Sekunden dauern. Während einer Safety-Car Phase ist die Boxenstraße gesperrt, es ist kein Boxenstopp möglich.

Achtung: Neu in 2019 -Rennpause!!

Nach 2 Stunden wird das Rennen für 30 Minuten angehalten und in umgekehrter Fahrtrichtung neu gestartet.

Die Fahrzeuge werden dann in den selben Zeitabständen wie vor der Pause durch die Boxengasse wieder ins Rennen abgelassen. Der Rückstand und die Anzahl der gefahrenen Runden, werden durch die Pause nicht beeinflusst. Wer vor der Pause 2 Runden Rückstand hatte, hat diese auch nach der Pause noch. Wer vor der Pause 30 Sekunden Rückstand hatte, hat diesen Rückstand auch nach der Pause noch, indem er 30 Sekunden nach dem Führenden abgelassen wird.

Das genaue Prozedere wird in der Fahrerbesprechung erklärt.

In der Pause werden die Fahrzeuge auf der Dynamikfläche geparkt. Es dürfen lediglich Betriebsmittel (Treibstoff, Öl, Kühlflüssigkeit) nachgefüllt werden. Reparaturen müssen im Fahrerlager auf den Ölfangmatten durchgeführt werden). Diese Fahrzeuge müssen sich dann ganz hinten im Feld wieder anreihen und starten hinter dem Rundenletzten.

9. Anfahrt und Fahrerlager, Anhänger

Der Platz am Lungauring ist sehr klein und extrem begrenzt. Es ist daher nur mit großer Disziplin möglich die beiden Veranstaltungen (Old- und Youngtimer) abzuwickeln.

Jedes Team bekommt im Fahrerlager max. 6 x 6 m Standfläche. Das ist Platz für ein Wettbewerbsfahrzeug und ein Begleitfahrzeug. Mehr geht nicht. Keine zusätzlichen Begleitfahrzeuge, kein Auto für den Mechaniker, Ehefrauen, usw.!
Gilt auch unmittelbar vor der Einfahrt zum Ringgelände!

FÜR ZUSÄTZLICHE FAHRZEUGE IST EINFACH KEIN PARKPLATZ VORHANDEN!

Anhänger und Transporter können/müssen im Containerdorf an der Bundesstraße abgestellt werden. Wir bitten die Teilnehmer alle anderen Fahrzeuge bei den Hotels zu belassen.

Bitte keine Tiere mitbringen!

Wir bitten die Teilnehmer um Verständnis, dass Hunde und andere Haustiere aufgrund der Vereisung aus Sicherheitsgründen beim Rennen nicht im Veranstaltungsbereich und auch nicht in der Hospitality zugelassen sind. Wir bitten euch, lasst eure Tiere zuhause oder im Hotel.

10. Haftungsausschluss

Alle Fahrer und Teilnehmer erklären mit der Abgabe der Nennung ausdrücklich den Verzicht auf Ansprüche, strafrechtlicher und zivilrechtlicher Natur, für Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, gegen:

den Veranstalter, dessen Helfer und Helfershelfer, Behörden, alle Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen, alle anderen Teilnehmer, Beifahrer und deren Helfer und Helfershelfer, Fahrzeugeigentümer, Ringbetreiber und dessen Mitarbeiter.

Alle Fahrer haben zur Abnahme einen unterschriebenen Haftungsausschluss mitzubringen.

ACHTUNG – wichtiger Hinweis!

Wir weisen noch alle Teilnehmer und Begleitpersonen darauf hin, dass das gesamte Gelände extrem vereist ist und absolute RUTSCHGEFAHR besteht. KEINE SALZ- und SPLITTSTREUUNG am gesamten Gelände!!! Das Betreten der gesamten Anlage erfolgt auf eigene Gefahr. Wir bitten alle Teilnehmer ihre Teammitglieder diesbezüglich zu informieren.

11. Nennung und Nenngeld

Die Nennung ist ab sofort möglich. Die Zahlung des Nenngeldes ist Voraussetzung für die Gültigkeit der Nennung. Nennungen können ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden. Das Nenngeld wird in diesem Fall zurückerstattet.

Das Nenngeld beträgt, bei Bezahlung bis zum 1. November, € 660,00 inkl. 20% MwSt. Bezahlung bis 15. Dezember: € 720,00. Bezahlung auf der Rennstrecke: € 780,00

Die Nennung kann nur online über die Classica Homepage erfolgen.

<https://www.classica-automobile.at/classica-eis-marathon>

ACHTUNG neue Bankverbindung!!

Das Startgeld ist auf folgendes Konto zu überweisen:

“Classica Automobile Eismarathon”

IBAN AT75 2040 4000 4218 5462 BIC: SBGSAT2SXXX

Nenngeld ist Reuegeld!

Die Startplätze werden ausschließlich nach der Nennung und dem Eingang des Nenngeldes vergeben. Es sind maximal 30 Fahrzeuge zum Start zugelassen.

12. Leistungen des Veranstalters

- Streckenmiete für Trainings und Wertungsläufe am Renntag
- Rennleitung, Streckensicherung durch Streckenposten
- Startnummern
- Zeitnehmung und Auswertung
- Siegerehrung mit Pokale für die ersten drei der Gesamtwertung.
- Getränke und Verpflegung am gesamten Renntag im Fahrerlager für 4 Teammitglieder (Fahrer und Team).
- Zum Preis von € 35,00 p.P. können weitere Teammitglieder für die Hospitality gemeldet werden.
- Nur diese, mit Zutrittsband ausgestatteten Personen, haben Zutritt in den VIP-Pavillon!!! (Keine Ausgabe für mehrere Personen)
- Platz im Fahrerlager für Rennfahrzeug und 1 Begleitfahrzeug.

13. Adresse des Veranstalters:

**Business Consulting
Marketing- & Eventmanagement GmbH**
Ilganz Rieder Kai 83
5026 Salzburg

Tel.: +43 664 3404546
Fax: +43 662 620 533
e-mail: info@histocup.com
homepage: www.histocup.com



Heli
D
einen Trainingstag

***für Teilnehmer und Fahrzeuge
lt. Classica-Reglement
am LungauRing an.***

Anmeldung: info@lungauring.at

Bedingungen: www.lungauring.at / Termine/Angebote

